

## O projektu

Družbeno odgovoren in trajnostno naravnan projekt, ki omogoča dostopnost in samostojno mobilnost štirim ranljivim skupinam – gibalno oviranim, slepim in slabovidnim, gluhih in naglušnih ter starejšim.

Glavni cilj projekta je omogočiti in izboljšati mobilnost oseb z različnimi oviranostmi ter s tem prispevati k dvigu kvalitete njihovega življenja. Projekt je usmerjen v zajem in vzdrževanje podatkov za mobilnost. Podatki so na voljo brezplačno občinam, razvijalcem in vsem drugim uporabnikom.

Z učinkovitim prostorskim načrtovanjem in upravljanjem se lahko na osnovi podatkov zagotovi dostopnost ranljivim skupinam v prometu po načelu enakosti, varno udeležbo v prometu in večjo vključenost v družbo.



# Potrebujete več informacij ali želite sodelovati?

Za podrobnejše informacije o projektu in možnostih sodelovanja:



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



kontaktna oseba: Vojmir Drašler



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana



+386 (0)1 478 80 00



vojmir.drasler@gov.si



GEODETSKI INŠTITUT SLOVENIJE



kontaktna oseba: mag. Roman Rener



Jamova cesta 2, 1000 Ljubljana



+386 (0)1 200 29 00



roman.rener@gis.si

## Beletrina



kontaktna oseba: Maša Malovrh



Neubergerjeva 30, 1000 Ljubljana



+386 (01) 200 37 06



masa.malovrh@beletrina.si

Več o projektu lahko izveste na:



[www.dostopnost-prostora.si](http://www.dostopnost-prostora.si)



[multimodalnamobilnost](#)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



**multimodalna  
mobilnost**  
funkcionalno oviranih oseb

# Omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi

## Rezultati projekta

- > Vzpostavljen standardiziran sloj podatkov za mobilnost invalidov in starejših na državni ravni. Ta omogoča vključitev podatkov v razvoj pametnih mest in naselij.
- > Brezplačni podatki o dostopnosti javnega prostora, ki jih občine in razvijalci storitev lahko prevzamejo preko spletnega pregledovalnika. Ti služijo kot podlaga za načrtovanje in upravljanje prostora glede dostopnosti za invalide in starejše.
- > Invalidi in starejši dobijo potrebne informacije o dostopnosti za samostojno mobilnost v mestih in naseljih.
- > Standardizirana uporabniška izkušnja v celi državi omogoča možnost primerjave med občinami glede dostopnosti.
- > Delavnice in brezplačna izobraževanja za prenos izkušenj na občine in druge ciljne skupine.
- > Analiza informacijske dostopnosti občinskih spletnih strani za vsako posamično vključeno občino vključeno v projektu posebej.
- > Standardizirana baza podatkov omogoča razvoj novih storitev in izdeklov kot so:
  - spletna in tiskana karta dostopnosti,
  - katalog ovir o dostopnosti v posamezni občini,
  - navigacija na pametnem telefonu, idr.
- > Spoštovanje Konvenciji ZN o pravicah invalidov, EU Strategije o pravicah invalidov 2021-2030 in Direktive (EU) 2019/882 Evropskega parlamenta in Sveta o dostopnosti.

## Mobilnost gibalno oviranih

Med gibalno ovirane spadajo uporabniki invalidskih vozičkov in ljudje z različnimi motoričnimi motnjami, zaradi katerih imajo onemogočeno ali omejeno hojo in druge gibalne sposobnosti. Za njihovo samostojno gibanje v javnem prostoru je potrebno omogočiti dostopnost poti z dovolj širokimi pločniki, primerno nagnjenim klančinami, dostopom do javnih objektov, toaletnih prostorov, parkirišč in javnega prometa. Tudi gibalno ovirani potrebujejo za načrtovanje samostojne poti dostopne in ažurne spletne informacije.

## Mobilnost slepih in slabovidnih

Slepi se v javnem prostoru gibljejo s pomočjo bele palice, psa vodnika ali spremljevalca. Informacije na spletu poiščejo s pomočjo posebej prirejenega računalnika, ki ima Braillovo vrstico in posebne programe za branje zaslonske slike. Slabovidne osebe uporabljajo elektronska ali fizična povečevala. Predno se slepi odpravijo na pot jo morajo načrtovati (angl. pre journey) in se nanjo pripraviti s pomočjo ažurnih podatkov potrebnih za njihovo mobilnost. V mestu je za njihovo varno mobilnost pomembna primerna in prilagojena prostorska infrastruktura kot npr.: zvočni semaforji, talne taktilne oznake, zvočna informacija na postajah in avtobusih, idr. Na površinah za pešce ne sme biti stalnih ali začasnih ovir (npr. parkirani avtomobili, reklamne table, idr.).

## Mobilnost gluhih in naglušnih

Materni jezik gluhih je slovenski znakovni jezik, ki ima v primerjavi s pisanim oziroma govornim jezikom le 5000 do 7000 besed, kar pomeni, da imajo gluhi lahko velike težave pri razumevanju informacij, ki so podane le z besedilom za branje. Gluhi so izjemno vizualno orientirani ljudje, zato so vizualni/vidni signali in znaki zanje zelo pomembni. Pravica gluhih do komunikacije in prejemanja informacij javnega značaja v znakovnem jeziku je zajeta v Zakonu o uporabi slovenskega znakovnega jezika.

## Mobilnost starejših

V Sloveniji se delež prebivalcev starih več kot 65 let povečuje. Starejši postajajo vedno bolj digitalno pisarni, več časa pa namenjajo tudi ohranjanju svojih fizičnih aktivnosti, predvsem hoji. Z leti se soočajo s podobnimi oviranostmi kot so slabovidnost, naglušnost, oteženo gibanje in nižja koncentracija. Starejši zato potrebujejo poti, ki so varne, kratke in brez višinskih razlik. Te morajo biti opremljene z ustrezno infrastrukturo, kot so počivališča v senci, javno razsvetljavo, prehode za pešce s podaljšanim časovnim intervalom na semaforju in storitve javnega prevoza za kratke razdalje. Našteti ukrepi vplivajo na njihovo socialno vključenost in jim izboljšajo kakovost življenja.

**Samo en prostor imamo in tega si delimo vsi. Prostor, ki je načrtovan in prilagojen ranljivim skupinam, je primeren za nas vse.**

